

Rossetti-Mori su Hyundai i20 primi leader del Rally Due Valli, nell'apertura del CIR Asfalto

L'appuntamento veronese ha acceso la competizione tricolore con la breve SPS1 "Busoni", andata al pilota friulano con 1.5" di vantaggio su Campedelli-Canton e 1.7" su Albertini-Fappani, entrambi su Skoda. Sabato un concentrato di spettacolo con le altre 9 prove speciali e arrivo finale in Piazza Brà, nel cuore di Verona.

Verona, venerdì 21 aprile 2023 – Il 41° Rally Due Valli ha aperto la corsa al titolo per il Campionato Italiano Rally Asfalto 2023. La gara scaligera organizzata da AC Verona e ACI Verona Sport è iniziata con la prima ed unica prova speciale in programma nella giornata inaugurale, lungo i 2.3 km di asfalto della SPS1 "Busoni", in località Grezzana. Un assaggio di spettacolo che ha visto imporsi Luca Rossetti ed Eleonora Mori su Hyundai i20 Rally2 in 1'27.0, un tempo che gli ha permesso di proporsi subito al vertice della classifica generale. La quattro ruote motrici del pilota friulano è stata la migliore tra le 89 vetture moderne impegnate nel primo round del tricolore, valido anche per la Coppa Rally di 3ª Zona, alle quali al sabato si uniranno le auto storiche impegnate nel rally Due Valli Historic e Classic, per un totale di 138 vetture impegnate in gara.

La prova è stata disputata subito dopo una pioggia passeggera, che ha lasciato la zona di Busoni poco prima dello start, ma ha costretto comunque gli equipaggi a interpretare la prima sfida con la massima cautela, evitando forzature, in attesa delle successive 9 prove previste al sabato. Ottima quindi l'interpretazione di Rossetti, al ritorno nel tricolore dal titolo conquistato nel 2021 con la Hyundai gommata Michelin, abbastanza per piazzare un primo vantaggio di 1.5" sui campioni in carica Simone Campedelli e Tania Canton, sulla Skoda Fabia Rally2 calzata MRF Tyres, quindi 1.7" sui bresciani Stefano Albertini e Danilo Fappani, due volte Campioni ai tempi del CIWRC, tornati sulla Skoda Fabia Rally2 equipaggiata Pirelli. Si è intravista quindi una sfida nella sfida che appare subito equilibrata tra tre i piloti titolati in questa serie tricolore, oltre al confronto interessante tra i tre costruttori di pneumatici che hanno puntato sul CIR Asfalto.

"È andata molto bene – ha raccontato Rossetti al passaggio a timbro in Piazza Brà, nel centro di Verona, dopo la prova - abbiamo azzeccato la scelta delle gomme. La mia squadra è stata molto brava perché mi sono sentito subito a mio agio sulla Hyundai. Una vettura molto sincera. Ma sono solo i primi chilometri e il vero rally si correrà domani, spero di rimanere tra i primi".

Dopo questi primi 2,3 chilometri, chiaramente, la classifica non preclude nessuno scenario e propone i primi dieci equipaggi raccolti in 5", e i primi venti in 10". Sintomo di un livellamento verso l'alto, considerata la presenza di diversi piloti molto quotati per il campionato e tanti altri locali che vorranno mettersi in mostra nell'assoluta. Raccolto alle spalle della zona podio c'è infatti un trio di specialisti del tricolore, con il biellese Corrado Pinzano che ha rotto il ghiaccio sulla nuova Citroen C3 insieme Mauro Turati a 2.9" dal vertice, seguito dal vicentino Manuel Sossella e Gabriele Falzone su altra i20 a 3.1", quindi il molisano Giuseppe Testa con Gino Abatecola su Skoda a 3.7". Hanno completato la top ten assoluta nella prima piese altre quattro Skoda Fabia, con il veronese Federico Bottoni, l'uomo da battere per la CRZ, con Sofia Peruzzi a 4.0"; il vicentino Giovanni Costenaro con Matteo Gambasin a 4.2", appena 1 decimo meglio al bresciano "Pedro" con Fabio Grimaldi, quindi a 5" l'altro driver di casa Luca Hoelbling, il più presente tra i piloti in gara al Due Valli con 19 apparizioni, insieme ad Andrea Gaspari.

Lotta tenace sin dalle prime curve anche nelle categorie che racchiudono le vetture delle altre categorie, alle spalle della maggiore Rally2 e WRC. Se tra le Rally4 Lorenzo Grani e Samanta Grossi, su Peugeot 208 GT Line, hanno saputo rifilare 3" a tutti gli altri, così come Davide Pesavento e Nicolò Lazzarini su Renault Clio Rs Line fra le Rally5, nella categoria delle Super1600 il distacco tra i primi è appena accennato. Walter Lamonto, navigato da Beatrice Croda, ha infatti spinto la sua Renault Clio davanti all'altra francese di Vigliaturo-Corradini di appena 0.2". Riesce invece a guadagnare qualcosa in più Alex Bertolini, che condivide una Peugeot 106 S16 di classe N2 con Enrico Panato, il quale ha chiuso la prima "piese" con 2.9" di vantaggio.

RALLY THERAPY | In parallelo, si è svolta la quarta edizione di "Rally Therapy", l'iniziativa organizzata dall'Automobile Club Verona contestualmente al Rally Due Valli che permette a persone diversamente abili di salire in auto con i piloti

veronesi. Un evento simbolico che ha regalato emozioni ai partecipanti, dentro e fuori dalle auto, che si è svolta oggi al Parcheggio Multipiano di Veronafiere nel pomeriggio del venerdì di gara.

PROGRAMMA DEL SABATO | La seconda giornata di gara sposterà la competizione verso la Val d'Ilasi, dove andranno in scena le rimanenti 9 speciali per completare gli **82,33 km cronometrati**, nel percorso complessivo di **361,58 km**. In programma tre giri su tre diversi tratti cronometrati, a partire dalla "Moruri" (11,26 km – PS2 ore 8:15, PS5 13:31, PS8 18:42), seguita dalla "Marcemigo" (11,19 km – PS3 ore 8:57, PS6 14:13, PS9 ore 19:23), quindi la tradizionale "Cà del Diaolo" (6,89 km – PS4 ore 10:09, PS7 15:25, PS10 20:13). L'arrivo e la premiazione finale concluderanno il Rally Due Valli di nuovo in Piazza Brà dalle ore 21:30.

CALENDARIO CIRA 2023: 21-22 aprile | Rally Due Valli; 26-27 maggio | Rally del Salento (coeff. 1,5); 23-24 giugno | Rallye San Martino di Castrozza; 21-22 luglio | Rally della Lana; 1-3 settembre | Rally Piancavallo; 22-23 settembre | Rally Trofeo Villa d'Este ACI Como (coeff. 1,5); 13-14 ottobre | Rally Città di Bassano (coeff. 1,5)

CLASSIFICA RALLY DUE VALLI DOPO SPS1: 1. Rossetti-Mori (Hyundai I20 R5) in 1'27.0; 2. Campedelli-Canton (Skoda Fabia Evo R5) a 1.5; 3. Albertini-Fappani (Skoda Fabia Evo R5) a 1.7; 4. Pinzano-Turati (Citroen C3 R5) a 2.9; 5. Sossella-Falzone (Hyundai I20 R5) a 3.1; 6. Testa-Abatecola (Skoda Fabia Evo R5) a 3.7; 7. Bottoni-Peruzzi (Skoda Fabia R5) a 4.0; 8. Costenaro-Gambasin (Skoda Fabia Evo R5) a 4.2; 9. 'Pedro'-Grimaldi (Skoda Fabia Evo R5) a 4.3; 10. Hoelbling-Gaspari (Skoda Fabia Evo R5) a 5.0;

ALBO D'ORO: CIRA | 2022 Campedelli-Canton (Skoda Fabia Rally2); **CIWRC** | 2021 Rossetti-Fenoli (Hyundai i20 R5); 2020 Fontana-Arena (Hyundai i20 Ng WRC); 2019 Pedersoli-Tomasi (Citroen C3 WRC); 2018 Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC); 2017 Albertini-Fappani (Ford Fiesta WRC); 2016 Signor-Bernardi (Ford Focus/Fiesta WRC); 2015 Sossella-Falzone (Ford Fiesta WRC); 2014 Pedersoli-Romano (Citroen C4 WRC)